

Bijlage 7 Onderzoek mobiliteitsopgave Spoorzone Bilthoven

Inleiding

De situering midden in de kern Bilthoven en pal naast het station maakt dat er bij de verdere ontwikkeling van de Spoorzone met een frisse blik naar mobiliteit kan worden gekeken. De voorgenomen transformatie van het gebied naar een mix van o.a. wonen, werken, ontmoeten, verblijven, reizen vraagt om heldere mobiliteitskeuzes. De uitdaging is om een weldoordacht mobiliteitsvisie te ontwikkelen dat past bij de nieuwe identiteit van dit gebied.

Nadere informatie: [Spoorzone Bilthoven | Doe mee De Bilt](#)

Doel

Integrale gebiedsvisie Spoorzone, inclusief financiële haalbaarheid en ruimtelijke inpassing. Kader is samengevat 500 à 1000 woningen, *mits verkeerskundig inpasbaar*.

Mobiliteitsopgave Spoorzone

Multimodale, duurzame, mobiliteitsvisie plangebied Spoorzone in relatie tot aangrenzende ontsluitingswegen en mobiliteit. **Doel is verkeerskundige inpassing van gewenst woon-werkprogramma Spoorzone Bilthoven.**

Diensten en Producten

Diensten: Projectleider mobiliteitsvisie & - programma Spoorzone Bilthoven

- Advies bouwstenen programma en onderbouwing mobiliteitskeuzes stedenbouwkundig plan Spoorzone.
- Advies mobiliteitsmaatregelen:
 - Functioneren busvervoer (frequentie, halteren en eindstation)
 - Aanpassingen huidige weginfra: rotondes, inrichting etc.
 - Ontvlechten modaliteiten: verkeersstromen aanpassen
- Analyse en advies consequenties maatregelen op verkeersveiligheid, financiële haalbaarheid, civiele techniek, milieu (omgevingseffecten) en ruimtegebruik.

Product 1 : status quo huidige mobiliteit gebied Spoorzone

- Onderzoek naar maximale capaciteit en doorstroming van huidige netwerk (alle toegangs- en ontsluitingswegen plangebied Spoorzone). Voor zowel auto als fiets
- Onderzoek naar de huidige parkeerdruk (incl. P-plaats Kwinkelier dat buiten plangebied ligt)
- Onderzoek naar huidige verkeersveiligheid gebied
- Huidig functioneren OV knoop Bilthoven
- SWOT analyse huidige (verkeerskundige/mobiliteits) situatie

Product 2: Toekomstige mobiliteit gebied Spoorzone

- Voorstel naar capaciteit en doorstroming van toekomstig netwerk in relatie tot gewenst programma.
- Voorstel toekomstige parkeernorm (incl. vergunningen) en parkeervoorzieningen Spoorzone
- Onderzoek naar toekomstige verkeersveiligheid gebied
- Toekomstig functioneren OV knoop Bilthoven

Product 3: Integraal en bewerkbaar dashboard van verkeersmodel(len) toegespitst op de Spoorzone

Basis hiervoor is gemeentelijk (statisch/strategisch) verkeersmodel dat wordt vertaald naar een dynamisch en gebiedsgericht model waarmee de gebiedsspecifieke uitgangspunten en varianten in worden doorberekend en die via een op maat gemaakt dashboard inzichtelijk en bewerkbaar zijn. Dit dashboard Spoorzone maakt de verkeerskundige consequenties inzichtelijk op basis van de meest relevante (programmatische) uitgangspunten, te weten:

- Ver- en uitplaatsing bedrijven
- Aantal woningen (gemiddelde woningbezetting)
- Aantal werklocaties (arbeidsplaatsen)
- Alternatieve (duurzame/deel) mobiliteit
- Parkeren (auto en fiets)
- (H)OV (trein, bus en ov-reiziger)