

Risico van veel meer vliegtuigen boven Bilthoven

We lopen het risico dat er op afzienbare termijn veel meer vliegtuigen boven Bilthoven gaan vliegen. En dan moet je denken aan ca. elke 3 minuten.

Dat heeft alles te maken met de plannen voor een vierde aanvliegeroute voor Schiphol. Essentie van dat plan: 38% van alle dalende vluchten boven Nederland zal dan over het gebied rondom Utrecht gaan. Waarbij er nog een tracé gezocht wordt en één van de opties is een tracé recht boven Bilthoven.

Wij moeten ons in dit debat laten horen!

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) maakt momenteel een plan. KLM en Schiphol zijn hier gesprekspartners bij, maar die hebben een heel ander belang dan wij. Gemeentes zijn hier verschillend mee bezig, maar onze gemeente onderneemt tot op heden weinig tot geen actie richting I&W of Schiphol. En helaas is het in Nederland inmiddels zo dat als je je niet roert, je niet gehoord wordt. Kijk naar hoe het met de boeren ging: toen zij zich lieten horen, zijn de kabinetsplannen hierop aangepast. En – meer relevant – vliegveld Lelystad dat nu toch niet opengaat. Als we wachten met in actie komen totdat helder is óf er een vierde aanvliegeroute komt, zijn we te laat.

Groei van Schiphol brengt de Nederlanders niets

Deze extra aanvliegeroute maakt het Schiphol mogelijk om te groeien. Terwijl de Nederlander daar niet beter van wordt. Het merendeel van de vluchten van Schiphol zijn zogenoemde hub vluchten: vluchten uit een ander continent waarvan de reizigers hier overstappen naar een andere locatie binnen Europa. Voor Nederlanders die met vliegtuig op vakantie willen is de groei niet nodig. Sowieso vloog in 2023 slechts 40% van de Nederlanders.

Wat moet op tafel bij de besluitvorming maar gebeurt nog niet

- Hoe weeg je een economisch belang van vliegmaatschappijen met aandeelhouders buiten Nederland tegen de natuur en gezondheid van Nederlanders. Nu valt het voordeel naar de vliegmaatschappijen en hun aandeelhouders.
- Waarom verdeel je de vluchten niet over de stad Utrecht én de dorpen Zeist, Bilthoven, de Bilt, Doorn, Houten, Nieuwegein etc., zodat iedereen een beetje last pakt. Want iedereen 15 vluchten per dag over je hoofd is wat anders dan één dorp iedere 3 minuten 1.
- Let ook op de waardevermindering van de huizen indien je alles op een smal tracé laat vliegen.
- De nachtrust van mensen: houden we vast aan een blok tussen 22 en 07 uur? Signalen zijn dat ook 's nachts gevlogen wordt en het stille tijdsblok wordt ingekort.
- De aanname is dat groei van Schiphol kan omdat er stillere vliegtuigen komen. Maar is dat geen wishful thinking? Over hoeveel stillere vliegtuigen hebben we het over op het totaal en wanneer zijn die daadwerkelijk in de lucht? En wat is het werkelijke effect van een paar dB minder?

En zo zijn er meer dingen die aandacht vragen.

Kom als bewoner in actie, wees niet naïef dat dit vanzelf goed komt

Wat kun je doen?

1. Meld je aan bij de website Bewoners Aanspreekpunt Schiphol: www.bezoekbas.nl,
Maak een account aan en ga overlast melden. Hoe meer klachten, hoe meer ze er wellicht rekening mee houden.
2. Ga naar de website Stop Vierde Route: <https://www.stop4deroute.nl> en teken de petitie.
3. Ga naar de website van de Inspectie Leefomgeving en Transport en stel vragen over deze route en over de huidige routes. <https://www.ilent.nl/contact>
4. Doe een melding op de website van de gemeente De Bilt:
<https://www.debilt.nl/melding-openbare-ruimte>
5. Stel vragen aan de leden van de gemeenteraad: hoe pakken zij hier hun invloed op?