

Jan Steenlaan

29 maart 2010

Stand van zaken

- Probleembeleving (gemeente + scholen +)
- Onderzoek naar oplossingen
- Gemeente: voorkeur, nog geen besluiten
- Tussenstap/overleg

Jan Steenlaan in wegenstructuur



— > 3.000 mot/etm.

SCALE 1 : 10.



Weginrichting Jan Steenlaan



Verkeerskundige gegevens

- **Functie:** verblijven en verkeersafwikkeling
- **Snelheid:** gem. 33,5 km/u maar...
- **Intensiteiten:** 4.325 auto's/etm
2.266 fietsers/etm
- **Ongevallen 2000-2009:** 25, waarvan 4 letsel
(geregistreerd)

Gemeentelijk beleid (VCP)

- Jan Steenlaan (toekomstig) verblijfsgebied = 30 km/u weg
- Project 21: aanpassen inrichting Jan Steenlaan tussen Soestdijkseweg en Jan van Eycklaan
- Doelstelling/effecten: veiligheid verbeteren
- langzaam verkeer: aanleg ontbrekende fietspaden
- OV: verbeteren doorstroming bus

Problemen

- Intensiteit auto-fiets + wegbreedte
- Ongevallenrisico
- Toekomst: na aanleg tunnel S'dijkseweg: → fietsers moeten twee keer Jan Steenlaan oversteken
-

Doelstellingen

- 1- Blijvende ontsluiting De Leijen
- 2- Duurzaam veilig ingerichte weg
- 3- Doorstroming bus verbeteren

Oplossingen

1- Blijvende ontsluiting De Leijen

→ handhaven bestaande structuur, geen afsluiting

Oplossingen

2- Duurzaam veilige inrichting

d.w.z.: risico's beperken, nul risico = onmogelijk

- Snelheid verlagen (drempels/versmallingen)
- Intensiteit + snelheid verlagen (eenrichtingsverkeer + drempels)
- Scheiden fiets en auto (fietspad + drempels?)
- Eenduidige voorrangsregeling

Oplossing

3- Doorstroming bus verbeteren

→ Geen/weinig drempels

→ Scheiden auto-fiets

Eenrichtingsverkeer

- Voordeel:
 - Lagere auto-intensiteit = gunstig voor leefbaarheid (geluid, emissies) + geen fietspad nodig
 - Geen grondaankoop nodig in Jan Steenlaan (goedkoper, geen procedures)

Eenrichtingsverkeer

- Nadeel:
 - verschuift verkeer naar andere wegen (elders geen draagvlak, bezwaar en beroep)
 - minder logische verkeersstructuur
 - Aanpassing van kruisingen met grondaankopen
 - Aanvullende snelheidsremmende maatregelen blijven nodig

Hoe verder?

- Nadere uitwerking eenrichtingsvarianten
- Tweede bespreekronde, voor besluitvorming
- Gelegenheid voor inspraak
- Besluitvorming

