



Postbus 467
3720 AL Bilthoven

www.bilthovennoord.nl
email: info@bilthovennoord.nl

*Mocht uw e-mailadres nog niet bekend zijn bij het secretariaat, dan verzoeken wij u dat door te geven (info@bilthovennoord.nl). Communicatie met de leden verloopt grotendeels middels e-mail nieuwsbrieven.
Uw adresgegevens zullen vertrouwelijk worden behandeld.*

BEWONERSVERENIGING BILTHOVEN-NOORD

JAARVERSLAG OVER 2015

1. Voorwoord

In 2015 is – als voortzetting van de inspanningen in 2014 - veel energie gestoken in het bewaken van de inrichting van de directe omgeving van onze wijk. Speerpunt was het bestemmingsplan Rembrandtlaan, waar voornemens werden geëtaleerd voor een tamelijk grootschalige bouw van hotel-, congres-, winkel- en appartementenvoorzieningen. Ons inziens – en met ons vele omwonenden, getuige de vele bezwaarschriften – niet passend bij schaal en karakter van de omliggende woonwijken. Samen met Wijkraad De Leijen zijn constructieve voorstellen gedaan tot planverbetering, die evenwel slechts op (kleine) onderdelen in het besluitvormingsproces werden meegenomen. Dit resulteerde in een gang naar de Raad van State, die ons op de belangrijkste componenten in het gelijk heeft gesteld.

Ook de verkeersveiligheid kreeg, conform de doelstellingen uit het Beleidsplan, intensieve aandacht. Er is een uitgebreide enquête georganiseerd vanuit het bestuur om de mening van de leden m.b.t. de beleving van de verkeerssituatie op en rond de Soestdijkseweg tussen de Gezichtslaan en de Bilderdijklaan goed in kaart te brengen. Een grote respons was het resultaat, met een brede bevestiging van de onveiligheid zowel vanuit automobilisten als vanuit fietsers, vele suggesties voor oplossingen werden gedaan. In 2016 zijn deze bevindingen meegenomen in overleg met de gemeente en de direct omwonenden.

De afsluiting gedurende 1,5 jaar van de spoorwegovergang De Leijen en de daarmee samenhangende tijdelijke verkeersomleidingen, heeft ook voor Bilthoven-Noord de nodige effecten. Vervelend, maar helaas onvermijdelijk opdat ook onze burens eind 2017 een veilige onderdoorgang van het spoor ter beschikking hebben.

De spooronderdoorgangen in het centrum werden in 2015 feestelijk bekroond met de ingebruikname van de nieuwe fiets- en voetgangerstunnel, inclusief een fraai ingericht stationsgebied. Een enorme aanwinst voor het dorp met ook voor Noord zichtbare positieve effecten. Stapje voor stapje wordt ons centrum vernieuwd, met helaas nog steeds De Kwinkelier als treurige uitzondering. Dankzij deskundigen uit onze wijk, geworven vanuit onze sinds 2014 bestaande Kennisbank, werd een afgewogen en realistische structuurschets opgesteld voor het gebied rondom de Kwinkelier en in juli aan de verantwoordelijk wethouder aangeboden. De realisatie van de renovatie laat echter helaas tot op de dag van vandaag op zich wachten. Treurig maar waar.

Al met al werd in 2015 intensief gewerkt aan de realisatie van de beleidsdoelstellingen van de Vereniging:

1. Bewaking van de hoogwaardige kwaliteit van de leefomgeving in de wijk;
2. Actieve betrokkenheid rond veiligheid, met intensivering van burgerparticipatie;
3. Zorg voor verkeersveiligheid, in het bijzonder op en rondom de ontsluitingswegen;
4. Stimulering van het maatschappelijk benutten van de kennis en kunde binnen de wijk;
5. Versterking van de basis van BBN binnen de wijk, in het bijzonder bij jongere bewoners;
6. Structurele afstemming met de omgeving van de wijk (gemeente, aanpalende wijken).

Het voornemen is in 2016 extra in te zetten op een bredere betrokkenheid van de bewoners van de wijk, want daar valt nog wel het één en ander te verbeteren. Maar dat lukt niet zonder die (ook jongere) bewoners zelf!

2. Vereniging

Aangezien communicatie zowel naar de leden als naar externen vandaag de dag voornamelijk via digitale weg verloopt, is in 2015 een belangrijke slag gemaakt in het digitaliseren van de verenigingsstructuur. Er is gewerkt aan een nieuwe website (die begin 2016 in de lucht is gegaan), er is een Facebook account opgezet, de ledenadministratie is opgeschoond en verder gedigitaliseerd zodat binnenkort ook de contributies digitaal geïnd kunnen worden. Een punt van zorg blijft dat we van nogal wat leden geen e-mailadres hebben, een manco dat deels is opgelost door een uitgebreide belronde (wat weer interessante gesprekken opleverde, met leuke suggesties van de betreffende leden), maar waarvoor we blijvend een oproep doen aan leden ons hun e-mailadres door te geven.

Naast de digitale middelen blijft ook gewoon drukwerk (voorlopig) nog nodig. Zoals b.v. van dit jaarverslag, dat bij alle leden thuis wordt bezorgd, en een flyer om meer bekendheid te geven aan onze vereniging en haar activiteiten. Helaas is het niet gelukt een nieuwe flyer in 2015 gereed te krijgen.

3. Leefomgeving - ruimtelijke ordening

Bestemmingsplan Rembrandtlaan

In 2015 is door BBN een procedure bij de Raad van State gevoerd in verband met het vastgestelde bestemmingsplan Rembrandtlaan.

In 2014 is het ontwerpbestemmingsplan Rembrandtlaan ter inzage gelegd en heeft BBN zienswijzen ingediend.

In die periode (2014) is een samenwerking tot stand gekomen tussen vier direct betrokken belangenorganisaties: Wijkraad De Leijen, Hart VOOR Bilthoven, de Ondernemersvereniging Bilthoven Centrum en BBN.

In de periode september 2014 tot de vaststelling van het bestemmingsplan in januari 2015 is er intensief samengewerkt. Een en ander heeft ertoe geleid dat het college van B&W aan de gemeenteraad een aantal aanpassingen aan het ontwerp bestemmingsplan heeft voorgesteld.

Het ontwerp bestemmingsplan is uiteindelijk op 15 en 20 januari 2015 behandeld in de Commissie Openbare Ruimte. Aangezien o.a. de aanpassing m.b.t. de bouwhoogte in de kop van het gebied (De Timpe) o.i. niet voldoende was en er zorgen bleven over de verkeers- en parkeerdruk terwijl bovendien was gebleken dat er een aanzienlijke congresfunctie in het gebouw De Timpe zou komen, is door bovengenoemde belangenorganisaties een document aan de raadsleden gestuurd met onderbouwing van onze bezwaren en voorstellen voor verbetering van de plannen. Bovendien is in de commissievergadering ingesproken.

Ondanks onze inspanningen werd het bestemmingsplan nagenoeg ongewijzigd vastgesteld. Voor ons en Wijkraad De Leijen een reden om in beroep te gaan bij de Raad van State.

Onze belangrijkste bezwaren waren:

- Het niet limiteren van de vergader- en congrescapaciteit in het plan;
- Het niet doorrekenen van de verkeers- en parkeerconsequenties van de aanzienlijke congresfunctie van het plan "De Timpe";
- Het ontbreken van een onderzoek naar luchtkwaliteit.

Een extern verkeerskundig advies is gevraagd bij het Bureau Bono Traffics en dit is bij de processtukken gevoegd.

Op 10 september 2015 is de zaak behandeld op de zitting van de Raad van State. De leden van de Raad van State hadden zich goed voorbereid en ter zitting zijn de bezwaren uitvoerig aan de orde gekomen.

Uiteindelijk heeft dit geleid tot een uitspraak d.d. 2 december 2015. Voor zover hier van belang is in die uitspraak het volgende bepaald:

"het bruto vloeroppervlak van het hotel met restaurant en vergader- en congresruimten bedraagt ten hoogste 9.450 m², met dien verstande dat daarvan ten hoogste 1.800 m² bruto vloeroppervlak mag worden gebruikt ten behoeve van vergader- en congrescapaciteit".

De gemeenteraad van De Bilt is veroordeeld tot aanpassing van het bestemmingsplan in deze zin en tot het betalen van alle proceskosten aan Wijkraad De Leijen en BBN.

Het wachten is nu op de concrete bouwplannen, die wij uiteraard blijvend kritisch zullen bekijken vooral waar het bouwvolume, omvang van de activiteiten (congres, hotel, bedrijvigheid) en impact op de omliggende wijk betreft.

Overigens – voor alle duidelijkheid – zijn wij voorstander van een bebouwing op deze locatie, maar wel in verhouding tot karakter en schaal van de omliggende bebouwing.

Voor verdere achtergronden en details verwijzen wij naar onze website www.bilthovennoord.nl onder ruimtelijke ordening / bestemmingsplannen.

Ontwikkellocatie voormalig Hotel Heidepark

In 2015 is het plan om appartementen op de locatie te bouwen en een woongebouw (2 onder 1 kap) afgerond. Eind 2015 is met de bouw begonnen.

Ontwikkellocatie Rataplan

De gemeente heeft een aantal avonden georganiseerd i.v.m. de zgn. herontwikkelingslocaties. Voor Bilthoven Noord betreft het de locaties van Rataplan aan de Jan Steenlaan en de voormalige Theresiaschool. BBN heeft deze avonden bezocht en houdt de ontwikkelingen in de gaten.

De locatie Rataplan wordt de komende jaren gebruikt als tijdelijke voorziening voor Het Nieuw Lyceum tijdens de verbouwing van die school. Voor de voormalige Theresiaschool (momenteel in gebruik als locatie voor kunstenaars) bestaan nog geen concrete plannen.

4. Leefomgeving - groen

Met de gemeente is contact geweest over het onderhoud van de *bermen* en de *bladcampagne*.

Het op orde houden van de bermen blijft een zorgenkindje, zeker gezien de beperktere financiële middelen bij de gemeente. Tijdens de ALV is een beroep gedaan op de inwoners ook zelf het reguliere onderhoud ter hand te nemen, de gemeente zou dan vooral het grove werk, opvullen van bermen en het tweemaal per jaar maaien, voor haar rekening moeten nemen.

Bladcampagne

In tegenstelling tot 2014 is in 2015 de bladcampagne laat van start gegaan.

Eind december lag er op diverse plaatsen nog blad, dat geruimd diende te worden. BBN heeft er bij de gemeente op aangedrongen in de komende jaren het blad eerder te ruimen. Door het ongeruimd blad ontstaan er gevaarlijke situaties.

Half-verharde berm

BBN heeft bij de betrokken wethouder aandacht gevraagd voor het feit dat in Bilthoven Noord (i.c. de Wagnerlaan) een half verharde berm is aangelegd t.b.v. een woonhuis met kantoor. Dit is strijdig met het bestemmingsplan Bilthoven Noord, waar het uitgangspunt is dat bij woonhuizen met een kantoor aan huis geparkeerd dient te worden op eigen terrein.

5. Veiligheid

Helaas is de vernieuwing van de uitbesteding van de straatverlichting door de gemeente nog niet afgerond. Herhaaldelijk vraagt het bestuur via de wijkcontactambtenaar naar de stand van zaken, maar de gemeente kan niet meer melden dan dat de procedure loopt. De (sociale) veiligheid is in onze wijk sinds de moord op Els Borst (toen wij, mede op instigatie van de burgemeester, onder de leden een enquête naar kritische slecht verlichte laangedeeltes hebben gehouden) voor wat betreft de straatverlichting nog steeds niet verbeterd.

Van onze wijkagent dhr. Kumas hebben wij nog geen cijfers over 2015 voor Bilthoven Noord ontvangen. Het beeld in de gehele gemeente De Bilt is dat het aantal woninginbraken gelijk is gebleven, maar dat het aantal woninginbraakpogingen is toegenomen. Een verklaring kan zijn dat de burgers alerter en de huizen steeds beter beveiligd zijn.

Helaas heeft in de gehele gemeente een forse toename van het aantal autokraken toegenomen, waarbij het vooral om de merken Audi en Volkswagen gaat.

De politie heeft afgelopen jaar aandacht gevraagd voor vanaf de openbare weg goed zichtbare huisnummers. Veel huisnummers in Bilthoven Noord zijn vanaf de weg slecht zichtbaar, dit bemoeilijkt het werk van de politie en andere hulpverleners (denk aan ambulances) in onze wijk.

VERZOEK: CONTROLEER DE ZICHTBAARHEID VAN UW HUISNUMMER VANAF DE WEG.

Voor verdere achtergronden en details, verwijzen wij naar onze website www.bilthovennoord.nl onder leefmilieu / veiligheid.

6. Verkeer

Enquête naar verkeersveiligheid op Soestdijkseweg Noord

Om de verkeersveiligheid in Bilthoven Noord te bevorderen (één van de doelstellingen uit het BBN-Beleidsplan), heeft het bestuur van BBN in september 2015 middels een enquête de leden gevraagd hoe zij de verkeerssituatie op en rond de Soestdijkseweg Noord, voor het gedeelte tussen de Gezichtslaan en de Bilderdijklaan) ervaren. Als fietser en als automobilist. Deze enquête leverde een hoge respons (54%), met uitgebreide toelichting van veel inzenders op hun mening en uitgebreide suggesties voor verbeteringen.

Het kruispunt Bilderdijklaan/ van Ostadelaan/ Soestdijkseweg Noord wordt door de meerderheid van de respondenten (83% fietsers en 68% automobilisten) als onveilig tot zeer onveilig ervaren. Dat geldt ook, zij het in iets mindere mate, voor de kruising Soestdijkseweg Noord met de Gezichtslaan en de Laurillardlaan. De reacties zijn geanalyseerd en tot conclusies en aanbevelingen samengevat. Dit is op 26 november besproken met de gemeente, hierbij was ook een woordvoerder van de fietsersbond aanwezig. In dat overleg zijn gezamenlijke conclusies getrokken. Naar aanleiding van dit gesprek en de vele suggesties die de leden in de enquête hebben gegeven, heeft het bestuur van BBN voorstellen gedaan en die ook met wethouder Van Hulst besproken.

N.a.v. de enquête heeft de gemeente omwonenden uitgenodigd om mee te denken over mogelijke oplossingen voor de verkeerssituatie Bilderdijklaan/ Soestdijkseweg Noord/ van Ostadelaan. Deze bijeenkomst heeft plaats gevonden op **dinsdagavond 1 maart 2016**.

Voor verdere achtergronden en de uitslag van de enquête, verwijzen wij naar onze website www.bilthovennoord.nl onder verkeer / verkeerscirculatie.

Tijdelijk VerkeersCirculatiePlan (VCP) De Leijen

De realisatie van de onderdoorgang bij het spoor over de Leijenseweg is van start gegaan op maandag 23 november 2015.

In verband met de werkzaamheden, die ongeveer 1,5 jaar in beslag nemen, is de spoorwegovergang Leijenseweg aan beide zijden afgesloten. Gedurende de werkzaamheden is de wijk De Leijen niet bereikbaar via de Leijenseweg. Om er voor te zorgen dat De Leijen tijdens de werkzaamheden goed en op een veilige manier bereikbaar blijft, heeft de gemeente een tijdelijk verkeerscirculatieplan (VCP) in werking laten gaan. Dit plan is zorgvuldig afgestemd met een werkgroep van bewoners, waar ook de Bewonersvereniging Bilthoven Noord in participeert aangezien in onze wijk gevolgen merkbaar zijn.

Voor Bilthoven Noord heeft dit tijdelijke VCP de volgende consequenties:

1. De Jan Steenlaan is éénrichtingsverkeer voor automobilisten, vanaf de Rembrandtlaan tot het Heidepark.
2. Automobilisten komende vanaf de scholen en Heidepark richting Soestdijkseweg worden omgeleid via de Jan van Eijcklaan en Rembrandtlaan.
3. De Rembrandtlaan is vanuit het zuiden éénrichtingsverkeer tot en met de Van Ostadelaan.
4. De Van Ostadelaan is alleen toegankelijk voor inkomend verkeer vanaf de Soestdijkseweg-Noord, uitgaand verkeer vanuit de van Ostadelaan wordt omgeleid via de route Rubenslaan en Rembrandtlaan of via Heidepark, Jan van Eijcklaan en Rembrandtlaan.

Tijdens de eerste evaluatie is gebleken dat automobilisten de maximale snelheid in de Jan Steenlaan en Rembrandtlaan massaal overtreden. De werkgroep, waarin BBN participeert, is in overleg met de gemeente om te onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden.

Voor verdere achtergronden en details, verwijzen wij naar onze website www.bilthovennoord.nl onder verkeer / verkeerscirculatie.

7. Kennisbank

De in 2014 opgerichte Kennisbank, die als doel heeft het stimuleren van het maatschappelijk benutten van de kennis en kunde binnen onze wijk, heeft eind 2014 – begin 2015 zeven enthousiaste reacties opgeleverd. Deze wijkgenoten hebben deskundige bijdragen geleverd aan het opstellen van de Structuurschets voor Bilthoven Centrum Oost in de vorm van pro-actieve burgerparticipatie ten behoeve van een belangrijke ontwikkeling voor onze hele gemeente.

Ten behoeve van de verkeersproblematiek op de Soestdijkseweg-Noord, in het bijzonder het gedeelte tussen de Gezichtslaan en de Bilderdijklaan, is via de Kennisbank een verkeerskundige wijkgenoot aangehaakt.

Naar verwachting zullen we ook in 2016 wijkgenoten oproepen hun kennis en kunde in te zetten voor concrete vraagstukken die binnen onze wijk dan wel binnen de gemeente spelen.

8. Contacten met de omgeving

Centrumplan Bilthoven

Op 30 mei 2015 werd een belangrijke mijlpaal bereikt voor de herinrichting van het nieuwe centrum van Bilthoven: de opening van de fiets- en voetgangerstunnel en de herinrichting van het omliggende stationsgebied. Ook voor Bilthoven-Noord een belangrijke stap, omdat nu station, centrum en de zuidkant van de gemeente veilig en snel bereikbaar zijn, er minder verkeersoverlast overblijft en er tegelijkertijd een enorme kwaliteitsslag is gemaakt aan de zuidrand van onze wijk.

Met een groots dorpsfeest Tof Tunnel Treffen, inclusief een swingend optreden van de Voices of Bilthoven (waar nogal wat vrouwelijke inwoners van onze wijk hun toontje in meezingen), is dit heugelijke feit groots gevierd.

En de 'centrummers' hadden de smaak te pakken: op 26 september vond er wederom een groot spektakel plaats op en rond het Vinkenplein: het Wereldfeest, georganiseerd door Bilthovens Open Podium. En zo wordt het zich vernieuwende centrum, stap voor stap, het kloppend hart van onze gemeente.

Dat geldt helaas (nog steeds) niet voor De Kwinkelier. Eind 2014 gestart is, op initiatief van de Klankbordgroep Centrum Bilthoven, door een aantal deskundigen uit onze eigen gemeenschap en 'gerekruteerd' uit de Kennisbank van BBN, een structuurschets gemaakt voor het – nu erg rommelige – gebied tussen Koperwieklaan, Julianalaan en het Kwinkeliergebied. Voortvarend en, voor zover mogelijk in samenspraak met gemeente en een vertegenwoordiger van de eigenaar van De Kwinkelier, is een o.i. aansprekend en realistisch plan opgesteld dat begin juli 2015 is aangeboden aan verantwoordelijk wethouder Mieras, in aanwezigheid van een groot aantal raadsleden en vertegenwoordigers van de pers. De voorstellen werden enthousiast ontvangen, met de verzekering van de zijde van de wethouder dat dit burgerinitiatief 'een belangrijke rol zou spelen bij de besluitvorming door de gemeente'.

Echter, vanaf dat moment grote stilte en geen – zichtbare - activiteit in het gebied noch bericht van de gemeente wat er nou precies met deze voorstellen wordt gedaan. Het wachten is op de ontwikkelaar, helaas een fenomeen waar we al jaren tegenaan kijken, net als tegen een steeds verder verloederend winkelcentrum. Hoop en geduld van de burgerij (incl. de gemeente zelf) worden wel erg op de proef gesteld ...

Wel voortgang is er geboekt rondom het Vinkenplein. De nieuwbouw langs de Melchiorlaan vordert gestaag (en is maart 2016 opgeleverd), de plannen voor het vrijkomende gebied waar nu nog de ING is gevestigd, werden op 29 september in een informatie-avond gepresenteerd. Ook werden de eerste stappen gezet m.b.t. de herinrichting van het Vinkenplein door de vorming van een werkgroep die onder de Klankbordgroep samen met de gemeente plannen voor de 'Brink van Bilthoven' gaat uitwerken.

Grote onrust is ontstaan bij de winkeliers van het centrum rondom een mogelijke verplaatsing van de Plus supermarkt naar het voormalige terrein van de brandweer. Dit voornemen spoorde niet met de beleidsuitgangspunten van de gemeente m.b.t. de detailhandel binnen de gemeente en in het bijzonder in het centrum van Bilthoven. Met steun van de Klankbordgroep en enkele deskundigen uit Bilthoven-Noord is de ondernemersvereniging erin geslaagd een geactualiseerd detailhandelsonderzoek te laten plaatsvinden, met input vanuit de winkeliers. Een besluit over de mogelijke verplaatsing van de Plus is opgeschort.

De ontwikkeling van het centrum blijft ook voor (de inwoners van) Bilthoven-Noord van groot belang. Daarom is BBN al jaren vertegenwoordigd (via haar bestuurslid Joe Tabbers) in Hart VOOR Bilthoven, het collectief van bewonersverenigingen in en rondom het centrum. Het voorzitterschap van de Klankbordgroep Centrum Bilthoven wordt inmiddels al 8 jaar vervuld door Coen Jager, maar op persoonlijke titel (en dus niet namens BBN).

Gemeente

Volgens goed gebruik heeft een delegatie uit het bestuur ook in 2015 bilateraal overleg gehad met de burgemeester. Gespreksonderwerpen waren o.a. gewenste verbetering van de contacten met de wijkcontactambtenaar, de ervaringen rond het initiatief van de structuurschets Bilthoven Centrum Oost, veiligheid en verkeersproblematiek, gang van zaken rondom De Timpe (bestemmingsplan Rembrandtlaan) en de consequenties daarvan voor de relatie met de gemeente (geen, want ieder moet zijn eigen rol met verve kunnen spelen) en een reflectie op de noodzaak van het inschakelen door BBN van externe deskundigen om meer kwaliteit in de bestemmingsplannen te brengen.

Met de wethouder Mieras van Ruimtelijke Ordening, tevens wijkwethouder voor Bilthoven-Noord, is contact en overleg geweest rondom het bestemmingsplan Rembrandtlaan, in ieder geval om elkaars standpunten te verhelderen en toe te lichten. Ook met individuele raadsleden is over dit onderwerp contact geweest, met helaas slechts beperkt resultaat als hiervoor onder 'leefomgeving – ruimtelijke ordening - vermeld.

Op ambtelijk niveau bestaan er directe lijnen vanuit de verschillende bestuursleden m.b.t. hun respectievelijke portefeuilles. Waar mogelijk acteren zij pro-actief en met eigen voorstellen, wat constructieve en tijdsbesparende oplossingen oplevert.

De meer algemene informatielijnen vanuit de gemeente richting BBN verdient echter verbetering.

Onze burens: centrum, De Leijen, Den Dolder, Bosch en Duin

Zoals in het Beleidsplan als doel gesteld, zijn de banden met onze burens aangehaald.

Voor wat betreft het centrum is hiervoor al het een en ander vermeld.

Met de Wijkraad De Leijen is intensief opgetrokken rondom het bestemmingsplan Rembrandtlaan en het tijdelijk verkeerscirculatieplan voor de periode van de aanleg van de tunnel in de Leijenseweg.

Met bewonersverenigingen uit Den Dolder en Bosch en Duin is nader kennis gemaakt. Het doel van deze bijeenkomsten was 'Leer je burens kennen'.

Rond de verkeerssituatie en hangjongeren Theresiaschool/Biltse Meertje is contact geweest met omwonenden.

9. Communicatie met de leden

Communicatie met de leden vindt in overheersende mate plaats middels digitale nieuwsbrieven. In 2015 zijn er 14 nieuwsbrieven verstuurd, met de volgende onderwerpen:

- 8 nieuwsbrieven over stand van zaken bestemmingsplan Rembrandtlaan / Project De Timpe (januari, februari, april, juli, oktober, december 2015)
- Ontwikkellocatie voormalig Hotel Heidepark en jaaroverzicht 2014 politie over Bilthoven Noord (januari 2015)
- 2 nieuwsbrieven over oproep bestuurslid/secretaris voor BBN en voordracht secretaris bestuur (mei, juni 2015)
- Aankondiging opening stationsgebied Bilthoven op 30 mei met aansluitend Tof Tunnel Treffen (mei 2015)
- Aankondiging Bilthovens Open Podium: wereldfeest in centrum van Bilthoven en uitnodiging voor de informatieavond over het Vinkenplein (september 2015)
- Bericht van onze wijkagent (september 2015).
- Enquête BBN: Verkeersveiligheid Soestdijkseweg Noord (september 2015)
- Even Bijpraten: een overzicht over de stand van zaken van diverse onderwerpen (oktober 2015)
- Even Bijpraten: een overzicht over de stand van zaken van diverse onderwerpen (december 2015)

Naast deze digitale communicatie is in mei 2015 de uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering met bijbehorende stukken per post bezorgd aan alle leden.

Ook is gestart met het opzetten van een nieuwe flyer van de bewonersvereniging ten behoeve van de werving van nieuwe leden en ter informatie aan nieuwe wijkbewoners. Tegelijkertijd is een begin gemaakt met het updaten van de website en het verkennen van nut en noodzaak van het inrichten van een Facebookpagina. Dit alles om de communicatie met de leden met zijn tijd mee te laten gaan en de basis van BBN binnen de wijk te versterken, conform één van de beleidsdoelen.

Voor verdere achtergronden en details verwijzen wij naar onze website www.bilthovennoord.nl

10. Bestuurlijke zaken

Samenstelling bestuur m.i.v. jaarvergadering 18 juni 2015

De heer B. Nierstrasz heeft om gezondheidsredenen zijn functie als secretaris en bestuurslid van BBN neergelegd. Mevrouw I. Duthler heeft tijdelijk de functie van secretaris waargenomen naast haar eigen portefeuille. De heer Ralph Jacobs is per 18 juni 2015 benoemd tot secretaris.

Deze wisselingen hebben geresulteerd in de volgende nieuwe bestuursamenstelling:

Bestuursfunctie	Naam	Aandachtsgebieden
Voorzitter	T.C.M. Jager (Coen)	Voorzitter, Centrumplan, Veiligheid
Secretaris	R. Jacobs (Ralph)	Secretaris, Communicatie, Digitaal, Verkeer, Leefomgeving
Penningmeester	J.G.M. Tabbers (Joe)	Financiën, Actief wijkburgerschap, contactpersoon Hart VOOR Bilthoven, Centrumplan
Lid	J.G. Schoorel-Eggink (Ank)	Leefomgeving, juridische zaken
Lid	I.Duthler (Ina)	Veiligheid, Verkeer, Actief wijkburgerschap, Communicatie

De vereniging wordt secretariaal ondersteund door mevrouw H.M. van Beek-van Honschooten.

Vergaderfrequentie

In het verslagjaar vergaderde het bestuur zes maal. Op 18 juni 2015 werd de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering gehouden. Aansluitend vond de thema-avond plaats over Buurtpreventie "Geef inbrekers geen kans". Daarnaast is diverse malen in kleiner verband door bestuursleden vergaderd over actuele onderwerpen.

Ledenbestand

Aan het begin van het verslagjaar waren er 558 leden. 20 leden bedankten om uiteenlopende redenen, veelal wegens verhuizing buiten Bilthoven-Noord. 8 nieuwe leden hebben zich aangemeld. Hiermee kwam aan het einde van het verslagjaar het aantal leden uit op 546.

Commissie onderzoek rekeningen

De kascommissie 2015 werd gevormd door mevrouw R. Engeman en de heren, J. Akkermans en R. Claassens.

Bilthoven, mei 2016
Het bestuur

* * *