



Postbus 467  
3720 AL Bilthoven

www.bilthovennoord.nl  
email: info@bilthovennoord.nl

Bilthoven, september 2018

**Verlag Ledenbijeenkomst Bewonersvereniging Bilthoven-Noord 10 september 2018**  
**Tuinzaal van Huize Het Oosten, Rubenslaan 1 te Bilthoven**

Aanwezig: ca. 70 personen

**1. Opening en mededelingen**

De voorzitter, Coen Jager, opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

**2. Beleidsplan Bilthoven-Noord 2018-2022: leidende thema's en aanpak – ter vaststelling**

*(Toelichting door Coen Jager)*

Iedere 4 jaar wordt het Beleidsplan Bilthoven-Noord herzien. Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 18 april jl. is opgeroepen om ideeën voor het Beleidsplan Bilthoven-Noord 2018-2022 aan te dragen. Dit heeft niet tot reacties geleid, waarna het bestuur zelf aan de slag is gegaan. Het Beleidsplan Bilthoven-Noord 2018-2022 wordt aan de leden voorgelegd ter vaststelling.

Het bestuur heeft zich beperkt tot 4 centrale beleidsthema's:

**1. Bewaking kwaliteit woonomgeving, met Omgevingswet als nieuw kader**

Het Bestemmingsplan Bilthoven-Noord is in 2013 vastgesteld. De nieuwe Omgevingswet is nog niet formeel in werking, maar hier wordt al wel op vooruit gelopen. In het kader van het bestemmingsplan Bilthoven-Noord uit 2013 en de transitieperiode waarin we nu zitten, is het risico dat de Omgevingswet meer ruimte biedt dan nu de wet Ruimtelijke Ordening. Bewonersvereniging Bilthoven-Noord laat zich hierin bijstaan door een stedenbouwkundig adviesbureau. In overleg met wethouder Landwehr wordt in opdracht van BBN een notitie opgesteld hoe het bestemmingsplan Bilthoven-Noord uit 2013 zich verhoudt met de nieuwe Omgevingswet die eraan komt, welke onduidelijkheden ontstaan en hoe de wettelijke kaders geïnterpreteerd moeten worden. Deze wet heeft ook invloed op de infrastructuur en het onderhoud van de infrastructuur. De voorzitter meldt nadrukkelijk dat BBN in dit kader niet op individuele vergunningaanvragen in gaat.

**2. Concretisering duurzaamheid voor woningeigenaren:**

In de gesprekken met de lijsttrekkers voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezing voorjaar 2018 is het thema duurzaamheid als duidelijk issue naar voren gekomen voor de komende jaren. Ook BBN zal hier aandacht aan besteden en richt zich hierbij op de particuliere eigenaren. Hierover meer bij het volgende agendapunt.

**3. Veiligheid (verkeer, sociaal): continu vinger aan de pols**

**4. Sterke basis BBN (570 van 1940 huishoudens lid) toekomstbestendig houden.**

BBN heeft een sterke basis van leden met een forse vertegenwoordiging van 1 op de 4 huishoudens. Maar het is belangrijk dat we dat houden. Hier heeft het bestuur hulp bij nodig en roept de leden op om nieuwe burenlid te maken van de vereniging.

BBN-aanpak:

- Alert, assertief en slagvaardig
  - Vanuit een pro-actieve houding wijkopgaven tot oplossing brengen
  - Wijkbewoners per onderwerp betrekken, BBN stuurt en is gesprekspartner voor gemeente: een praktische ervaringsgebaseerde invulling van burgerparticipatie.
- Versterking is zeer welkom voor het bestuur. De voorzitter roept op om zich te melden indien er kandidaten zijn die geïnteresseerd zijn om een bestuursrol te vervullen.

Vragen:

In een vorig beleid is de deskundigheid in de wijk aangewend in de gemeenschap. Heeft dit tot resultaat geleid? De voorzitter bevestigt dit. De commissie Duurzaamheid is een voorbeeld hiervan. Per onderwerp wordt de deskundigheid van de leden in de wijk aangewend op b.v. juridisch, verkeersdeskundig of bouwkundig gebied. Maar het kost tijd en energie om leden zo ver te krijgen.

De Ledenvergadering stelt het Beleidsplan Bilthoven-Noord 2018-2022 onder applaus vast.

### 3. **Duurzaamheid: Wat kunnen woningeigenaren doen, en hoe**

*(Toelichting door Joost Wentink namens de commissie Duurzaamheid)*

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 18 april jl. heeft Joost Wentink vanuit zijn professionele ervaring een korte inleiding gegeven op hoe we als inwoners van Bilthoven Noord zelf de energieprestatie van de woning kunnen verbeteren. De presentatie over Duurzaamheid is terug te vinden op de website van BBN. De burger is nu zelf aan zet.

1. Voor de verduurzaming van het eigen huis is een commissie Duurzaamheid opgericht. De commissie van 5 leden, waarvan 4 ervaring hebben in eigen huis, heeft tot doel om kennis en inzichten met elkaar te delen inzake isoleren, zonnepanelen, warmtepomp etc. Hierdoor wordt een soort kennisbasis ontwikkeld. Informatie hierover wordt gedeeld met de leden. Leden kunnen hun huis aanmelden als leerobject. Communicatie vindt plaats via BBN.
2. Kennisdeelplatform, vraagbaak (zie boven)
3. Coaching bij energielabeltraject. Joost Wentink is bevoegd om energielabels te valideren. Bij verkoop moet het label gevalideerd worden voordat de woning mag worden verkocht. Hij biedt aan als service vanuit BBN om hierin te assisteren. De meeste actie om een woning te verduurzamen is wanneer de woning verkocht wordt. Daarnaast kan het doorlopen van het energielabelproces bewustwording creëren voor te nemen (isolatie)maatregelen. Deze service kan een aantrekkelijke factor zijn om lid te worden van BBN. De commissie zal hiervoor ook met de makelaars in contract treden. Eén persoon in de commissie verzorgt de verbinding met BENG, een vrijwilligers organisatie op gemeenteniveau.

De commissie streeft bij de leerobjecten naar verschillende typen woningen, zodat er een goede startgroep is. De gemeente is uitgenodigd om mee te doen. De gemeente heeft in de rol als verantwoordelijke overheid nl. ook een taak in de wet en de regelgeving die aangepast gaat worden. Daarnaast heeft de gemeente zelf ook vastgoed en de nodige opgave qua collectieve voorzieningen.

De commissie bestaat uit Joost Wentink, Luc Jonker, Eize Jan Bakker, John Geus en Coen Jager, met Ralph Jacobs als achtervang vanuit BBN.

Reacties:

- Eén van de leden noemt het een mooi initiatief maar adviseert ook contact te zoeken met de Vereniging Eigenhuis. Hier is enorm veel gratis kennis op verduurzaming. Joost Wentink moedigt aan om ook andere organisaties te raadplegen. In zijn presentatie staan diverse links (Vereniging Eigenhuis, Milieu centraal e.a.) vermeld, die verwijzen naar beschikbare kennis. De commissie merkt echter dat er ook behoefte is om persoonlijke ervaringen met elkaar te delen, vandaar de start van een kennisdeelplatform.
- Veel van de woningen in Bilthoven Noord zijn van vóór de oorlog. Hierdoor is het moeilijk om een start te maken met de verduurzaming van een eigen woning. Joost Wentink geeft aan dat dit een factor is die het verduurzamen niet simpel maakt, maar wel doenbaar.
- Er wordt geïnformeerd of het platform ook kan dienen voor vergelijkingen tussen commerciële ondernemingen die adviezen aanreiken. Ook hier dient het platform voor.

### 4. **AED, levensreddende voorzieningen in de wijk:** waar, crowd funding, netwerk van hulpverleners

*(In aanwezigheid van Hartslag NU, toelichting door Ina Duthler)*

Op initiatief van Ton Schwarz is BBN samen met HartslagNU gestart om een betere AED-dekking in Bilthoven Noord te realiseren. (AED = automatische externe defibrillator, een elektrisch schot dat het hart weer laat slaan bij mensen met een hartstilstand)

Doelstellingen BBN:

Voldoende AED's in Bilthoven Noord, die 24/7 bereikbaar zijn, professioneel worden onderhouden met een bijbehorend burgerhulpverleningsnetwerk in Bilthoven Noord.

De huidige dekking is onvoldoende. Voor een gewenste situatie met voldoende dekking zijn in Bilthoven Noord 6 nieuwe apparaten nodig. De totale kosten die hiermee gemoeid gaan, zijn € 12.000.

Hoe wordt dit gefinancierd?

BBN ontvangt een jaarlijkse subsidie van de gemeente. Dit is geormerkt voor het eerste apparaat. Daarnaast wordt een rekening geopend en een crowdfundingactie gestart voor de overige apparaten.

Voor deze crowdfunding actie hoopt BBN dat we kunnen rekenen op uw steun.

Reacties:

- Wat houdt de basale hulpverlening in? Eigen veiligheid eerst, bel 112, 112 schakelt met het burgerhulpverleningsnetwerk. Er wordt een straal van 500 meter gehanteerd. Er worden 30 mensen opgeroepen door het systeem, 10 mensen worden rechtstreeks naar het slachtoffer gestuurd, de rest naar de dichtstbijzijnde AED en dan naar het slachtoffer.
- Wetenschappelijk is aangetoond dat dit systeem werkt.
- Eén van de leden adviseert de app van de Hartstichting Nederland op de telefoon te zetten. Die helpt je door de stappen heen terwijl je met een slachtoffer bezig bent.

- Zijn in de begroting kosten opgenomen voor een opleiding? Nee, veel mensen mogen dit al doen. De basisopleiding kost ca. € 45, 1 x in de 2 jaar een herhaling van € 30. De meeste verzekeraars vergoeden dit uit de aanvullende verzekering.
- Locaties: willekeurige woningen kunnen hiervoor aangemeld worden. In veel verzorgingshuizen of sportcomplexen is een AED aanwezig, maar deze zijn nog niet 24/7 beschikbaar. Door HartslagNu wordt momenteel geïnventariseerd waar een AED aanwezig is. Het is een optie om al dan niet sloten op de kasten voor AED te zetten. Een bestaande AED kan ingebouwd worden voor buitenlocatie.

Het bestuur roept leden op zich aan te melden als burgerhulpverlener. Daarnaast moedigt het bestuur de leden aan om budget beschikbaar te stellen voor de crowdfunding actie voor de aanschaf van de AED's.

## 5. Jan Steenlaan: wat gaat er nu gebeuren om verkeersveiligheid te borgen

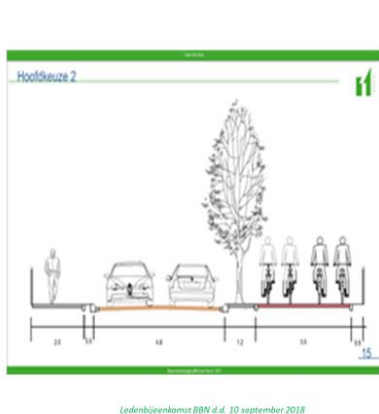
Ina Duthler schetst de stand van zaken tot nu toe:

- Start Werkgroep is initiatief van BBN, Wijkraad De Leijen, scholen en sportclubs
- Samen met direct aanwonenden en aanliggende straten, gemeente en Fietzersbond
- Onafhankelijke voorzitter
- In Mei 2017 heeft de werkgroep de opdracht van college B & W ontvangen
- In Maart 2018 is advies uitgebracht aan college B & W
- Gemeente is deelnemer
- Opdracht is gegeven door gehele college van B & W
- Startnotitie is uitgereikt aan de wethouder ten behoeve van het college van B & W
- Werkgroep heeft hiermee aan haar opdracht voldaan
- Meerderheid 75 % adviseert de Jan Steenlaan in te richten als wijkontsluitingsweg met tweerichtingsverkeer voor auto's
- Minderheid 25% adviseert de Jan Steenlaan in te richten als fietsstraat met éénrichtingsverkeer voor auto's
- Er ligt een motie van de raad waar het college een antwoord op moet geven
- Burgerparticipatie, vanaf 2020 verankerd in de Omgevingswet, heeft al in een vroeg stadium plaatsgevonden
- Coalitieakkoord geeft aan dat slechts één van de mogelijkheden, een fietsstraat, nader onderzocht wordt
- Daarna is het stil.....

Reacties uit de zaal met toelichting door Ralph Jacobs, bestuurslid BBN, die BBN vertegenwoordigde in de werkgroep:

- *De uitkomst is in percentages aangegeven. Hoe verhoudt zich dit tot de verschillende partijen in de werkgroep?* Twee partijen hebben aangegeven de voorkeur te hebben voor een fietsstraat met éénrichtingsverkeer voor auto's.
- *Eén van de leden stelt voor om een aansluiting door het bos naar de Provinciale weg te maken.* Dit is één van de voorstellen die besproken zijn in de werkgroep.
- *In de werkgroep waren alle stakeholders vertegenwoordigd. Eén van de leden vraagt of het bestuur van BBN het plan steunt.*  
Ralph Jacobs verklaart dat BBN nog steeds achter hoofdkeuze 2 staat, een vrij liggend fietspad, conform de tekening, inclusief de in de notitie opgenomen gespecificeerde uitgangspunten waarbij BBN in principe niet kiest voor kappen van bomen en onteigening (zoals tegen de afspraken vermeld bij de formulering van de hoofdkeuze). BBN is van mening dat uitvoering van een vrijliggend fietspad realistisch is binnen het bestaande vak, zonder grondonteigening maar wel met kap van 1 rij bomen. Als onteigening van 7 m grond nodig is, dan is BBN daar tegen.
- *Hoe denkt de gemeente het idee van een fietsstraat met tweerichtingsverkeer te realiseren? En wat zijn de maatregelen op de Jan Steenlaan om de snelheid eruit te krijgen? Wat betekent het voor de omliggende lanen als voor een éénrichtingsverkeer gekozen wordt?*  
Het is een principe keuze van de gemeente: wordt de Jan Steenlaan een ontsluitingsweg (wat hij op dit moment formeel is) of niet. De gemeente is nu aan zet om hier een definitieve keuze in te maken.
- *Wat is de belangrijkste overweging geweest in de keuze van BBN?*  
BBN heeft een wel afgewogen oordeel gemaakt en daarin de veiligheid in de wijk bovenaan gesteld: een goede woonomgeving met goede bereikbaarheid met in de infrastructuur altijd aan- en afvoerroutes opgenomen. Hierbij is gekeken hoe je deze goed kunt inrichten. BBN heeft gekeken naar het totale plaatje, naar de positie van het grote geheel. Om alle belangen goed te behartigen, heeft BBN geprobeerd de discussie naar een iets hoger niveau te tillen.  
Nu is de gemeente aan zet en moet een besluit nemen. Deze maand zou de gemeente een besluit nemen, maar dat schijnt vertraagd te zijn.
- *In een gesprek met wethouder Landwehr heeft BBN gevraagd wat de plannen van de gemeente zijn.*  
Wethouder Landwehr heeft hier geen uitspraak over gedaan.

- *Tijdens dit gesprek is de vraag gesteld waarom de gemeente het advies van driekwart van de werkgroep naast zich neer legt.*  
De gemeente heeft nog geen besluit genomen. In het coalitieakkoord staat dat de fietsstraat wordt onderzocht. Wethouder Landwehr gaat eerst een eigen mening over het dossier vormen en heeft hiervoor extra onderzoeken uitgezet in het eigen apparaat. BBN is verbolgen over het feit, dat het advies terzijde is geschoven. BBN hoopt dat de aanwezige raadsleden deze boodschap meenemen. Als de gemeente burgerparticipatie serieus neemt, dan moet de gemeente ook een oplossing durven kiezen die niet iedereen zal omhelzen. Aan het advies van de werkgroep ligt een raadsmotie ten grondslag. Voor BBN is het onbevredigend dat deze discussie zo lang loopt.
- *Is dit het plaatje waar BBN achter staat?*  
BBN verklaart nogmaals dat BBN hierachter staat en het haalbaar acht binnen de bestaande breedte van de Jan Steenlaan, zonder grondonteigening maar wel met 1 rij bomenkap.



## 6. Soestdijkseweg-Noord: maatregelen voor beveiliging kruispunten (m.n. Bilderdijklaan)

Ina Duthler schetst de tijdslijn:

- Enquête BBN verkeersveiligheid Soestdijkseweg Noord in oktober 2015
- Meerderheid leden BBN geeft aan de Soestdijkseweg-Noord voor met name fietsers als onveilig te ervaren
- BBN bespreekt deze enquête met de verkeerskundige van de gemeente
- Gemeente nodigt bewoners uit om mee te denken tijdens een informatieavond over oplossingsrichtingen om de verkeersveiligheid te verbeteren op de Soestdijkseweg-Noord
- Vervolgens worden 17 alternatieve oplossingen op haalbaarheid getoetst en beschreven in de Corridorstudie 2016
- Gemeente besluit tot het doen van een proef met éénrichtingsverkeer voor het begin van de Bilderdijklaan
- In april 2018 heeft een nulmeting plaatsgevonden op diverse punten rondom de Bilderdijklaan en Soestdijkseweg Noord
- In mei/juni is éénrichtingsverkeer ingesteld en een parkeerverbod aan één kant van het begin van de Bilderdijklaan
- Tijdens de proef hebben opnieuw metingen plaatsgevonden.
- Tevens is in juni een week geobserveerd met camera's
- De proef is begin juli beëindigd

Reacties:

- *Volgens de gemeente hebben gedurende 2 maanden metingen plaatsgevonden.* Volgens omwonenden hebben deze slechts twee weken geduurd. De eerste 6 weken is er niets gebeurd.
- BBN heeft bij de opzet van de proef geen stem gehad. Nu eerst zien wat de uitkomst van de metingen en camerabeelden is.
- Het aantal ongelukken wordt niet geregistreerd. Alle meldingen van P2000 systeem worden getwitterd, alle tweets met postcodes waar ambulances naar toegaan worden bijgehouden. Als de politie geen cijfers heeft, dan informatie van het P2000 systeem meenemen.
- Uit de informatie-avond zijn 17 oplossingen voortgekomen, waaronder het éénrichtingsverkeer. Deze zijn stuk voor stuk geanalyseerd en vervolgens heeft de gemeente gekozen om het éénrichtingsverkeer als pilot uit te voeren.  
BBN wil de discussie graag naar een hoger niveau tillen om de verkeersveiligheid zowel voor fietsers als auto's op dat kruispunt substantieel te verbeteren. Hiervoor is samenwerking met de omwonenden, BBN en gemeente nodig. De gemeente heeft een uitgebreid rapport gemaakt (de Corridorstudie) en een proef uitgevoerd. BBN betreurt dat, ondanks herhaald aandringen, de gemeente de bevindingen uit die proef niet bekend heeft willen maken. Dat slaat de discussie vanavond feitelijk dood.
- Uit de zaal komt een volgende suggestie om op het fietspad blokken te plaatsen waar fietsers om heen moeten fietsen. Deze suggestie wordt meegenomen.
- Eén van de leden brengt in dat zij aan de Soestdijkseweg woont. Het aanliggende fietspad bemoeilijkt wel om de weg over te steken.

## 7. Oude Biltsche Meertje: omwonenden structureren beheer

*Toelichting door Ad van Gameren namens Stichting Vrienden van het Oude Biltsche Meertje*

Op 26 juni 2018 is de Stichting Vrienden van het Oude Biltsche Meertje opgericht.

De stichting heeft als doelstelling: het behouden, beschermen van het Oude Biltsche Meertje en bijdragen aan het beheer van het Oude Biltsche Meertje. Het openbaar groen van het Oude Biltsche Meertje behouden is drieledig: het bestemmingsplan geeft het grootste deel aan groen, een deel aan parkeren en een deel is maatschappelijk. Met de actuele ontwikkeling van de Oude Theresiaschool zouden eventuele plannen voor het maatschappelijk deel hiervoor gebruikt kunnen worden. Dit wil de stichting verhinderen.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de website met foto's en verhalen. Ad van Gameren roept de aanwezigen op eventuele verhalen en foto's hiervoor op te sturen. Als de website klaar is wordt de publiciteit gezocht en wordt iedereen in de gelegenheid gesteld om vriend te worden van de stichting. Deze is op zoek naar donateurs om te investeren in het Oude Biltsche Meertje.

BBN ondersteunt dit initiatief en houdt de leden hiervan graag op de hoogte.

## 8. Veiligheid in de wijk: uitbreiding en vernieuwing van de straatverlichting

*(Toelichting door Ina Duthler)*

- Naar aanleiding van de moord op Els Borst (febr 2014) heeft BBN op verzoek van burgemeester Gerritsen een enquête gehouden
- Voorjaar 2014 is de uitkomst van de enquête gerapporteerd aan de gemeente
- Het beheer van de straatverlichting was door de gemeente uitbesteed
- Sinds voorjaar van 2016 is het beheer van de openbare verlichting weer in handen van de gemeente.
- Er zijn eisen vastgesteld in de Raad waar de openbare verlichting aan moet voldoen.
- Er zijn metingen verricht om vast te stellen of de huidige verlichting aan die eisen voldoet
  - 10% voldoet aan de norm, na aanpassingen (Beethovenlaan, Gezichtslaan, SDW)
  - Overige 90% moet worden vervangen
- In november beleidsplan voor vervanging en aanvulling, uitvoering gespreid over komende 7-8 jaar
- Per straat worden bewoners geïnformeerd

Reacties:

- Sommige lanen zullen worden aangevuld met verlichting, sommige verlichting zal worden vervangen.
- Zodra het plan er is in november dan zet BBN het op de website. Mocht er behoefte zijn aan een extra bijeenkomst hiervoor, dan kan deze worden ingepland.
- In de raad zijn eisen vastgesteld waar de openbare verlichting aan moet voldoen. Eén van de leden informeert of het de wens is van de bewoners om felle verlichting als op de Beethovenlaan te hebben. De gemeente volgt hierin de landelijke norm waar openbare verlichting aan moet voldoen. Voor ontsluitingswegen is een intensievere verlichting nodig dan voor woonlanen. Er is wel een soort minimum in termen van sociale veiligheid.
- De suggestie wordt meegegeven om te kijken naar dynamische verlichting: een basis niveau aannemen dat lager ligt, als er verkeer aan komt wordt de verlichting opgeschroefd.

## 9. Rondvraag

- In veel gemeenten brengt de Japanse duizendknoop veel schade aan. Vanuit de vergadering wordt gevraagd om op termijn bij de gemeente te vragen hier iets aan te doen.  
De wijkgebiedsmakelaar, Fleur van der Schalk, meldt dat dit – evenals berenklauw – de aandacht heeft van de raad. Daarnaast wordt dit in het najaar op provinciaal niveau opgepakt.
- Eén van de leden vraagt aandacht voor een Collectief Particulier Opdrachtgeverschap in de bouw voor collectieve woningaanpassingen (locatie Ockegemlaan), een initiatief dat aansluit bij de nieuwe Omgevingswet.  
De voorzitter ziet dit als een mooi voorbeeld van initiatief van omwonenden. Als de initiatiefnemers een rol hierbij zien weggelegd voor BBN, dan worden ze verzocht dit bij het bestuur te melden.
- Coen Jager meldt dat het bestuur van BBN momenteel uit vier leden bestaat. Men is nadrukkelijk op zoek naar versterking van het bestuur. Het vraagt wel een stuk betrokkenheid en verantwoordelijkheid, tijd en energie. Eventuele kandidaten kunnen zich melden bij het bestuur.

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn/haar komst en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.