

Aan: het College van Burgemeester & Wethouders van de gemeente De Bilt

Geacht college,

Naar wij hebben vernomen bent u voornemens tot besluitvorming te komen rondom de verkeerssituatie op de Jan Steenlaan.

Als initiatiefnemers van de Werkgroep Veilig Fietsen Jan Steenlaan vernemen wij graag hoe wij betrokken worden voordat uw college daadwerkelijk tot besluitvorming overgaat. Gezien het karakter van het initiatief (naast inhoud ook draagvlak een rol laten spelen bij te maken keuzes) en de door vele betrokkenen in de laatste anderhalf jaar geleverde inspanningen, gaan wij er van uit dat wij voor er een besluit in het college valt geïnformeerd en gehoord worden.

In haar vergadering van 29 oktober 2016 heeft de gemeenteraad unaniem een motie aangenomen waarin gevraagd werd de mogelijkheden tot een structurele oplossing voor veilig fietsen op de Jan Steenlaan nader te onderzoeken. Dit in samenhang met het ingestelde (tijdelijke) verkeerscirculatieplan in het kader van de bouw van de spoortunnel Leijenseweg. Aangezien deze motie zich uitsluitend richtte op de inhoud van de problematiek, hebben de Bewonersvereniging Bilthoven-Noord, de Wijkraad De Leijen en de scholen samen met de sportclubs gelegen rond de Kees Boekelaan aan de gemeente voorgesteld ook draagvlak bij direct betrokkenen een plaats te geven in dit onderzoeks- en aansluitend besluitvormingstraject. De genoemde drie partijen hebben – in samenspraak met de gemeente – daarop het initiatief genomen een Werkgroep Veilig Fietsen Jan Steenlaan op te richten, met daarin ook vertegenwoordigers van omliggende lanen, en hebben gezorgd voor een onafhankelijk voorzitter.

Het College heeft positief gereageerd op dit burgerparticipatie-initiatief en de Werkgroep op 23 mei 2017 opdracht verleend (middels een Plan van Aanpak) met twee sturende doelstellingen:

- 1. het realiseren van een fietsroute vanaf de Soestdijkseweg naar de scholen en sportclubs aan het eind van de Jan Steenlaan, die voldoet aan de vijf criteria voor een goed fietsnetwerk zoals geformuleerd in het GVVP (samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort);*
- 2. een voor de lange termijn goede ontsluiting van de wijk De Leijen voor alle soorten verkeer.*

De gemeente heeft geparticipeerd in de Werkgroep en gezorgd voor inbreng van inhoudelijke expertise door middel van onderzoeken en analyses. Afspraken tussen Werkgroep en gemeente betroffen tevens het leveren van een advies aan het College en het beargumenteren door het College van de wijze waarop zij het advies in haar besluitvorming een plaats geeft.

De Werkgroep heeft na een intensief overlegtraject op 14 maart 2018 een Startnotitie met haar bevindingen aangeboden aan het College.

Sinds het aanbieden van de Startnotitie (inmiddels ruim een half jaar verder) is er radiostilte geweest. Als de initiatiefnemers achter dit proces realiseren wij ons terdege dat t.g.v. de Collegewisseling vertraging is opgetreden in de bestuurlijke behandeling van de te nemen maatregelen op en rond de Jan Steenlaan. Tegelijkertijd constateren wij ook dat de uitgebrachte Startnotitie wellicht minder een duidelijk advies is en meer het karakter van een inventarisatie van standpunten betreft. Reden temeer o.i. om, voorafgaand aan daadwerkelijke besluitvorming, overleg te hebben tussen initiatiefnemers en de bestuurlijk verantwoordelijken.

Wij hopen spoedig van u een reactie te vernemen op ons verzoek.

Met vriendelijke groeten,

Coen Jager, voorzitter Bewonersvereniging Bilthoven Noord (06 – 54 245 047)
Hanneke Brosi, voorzitter Wijkraad De Leijen
Jos Heuer, vertegenwoordiger van scholen en sportclubs rond de Kees Boekelaan
(alleen nog ter afronding van dit traject)

cc: leden Gemeenteraad De Bilt